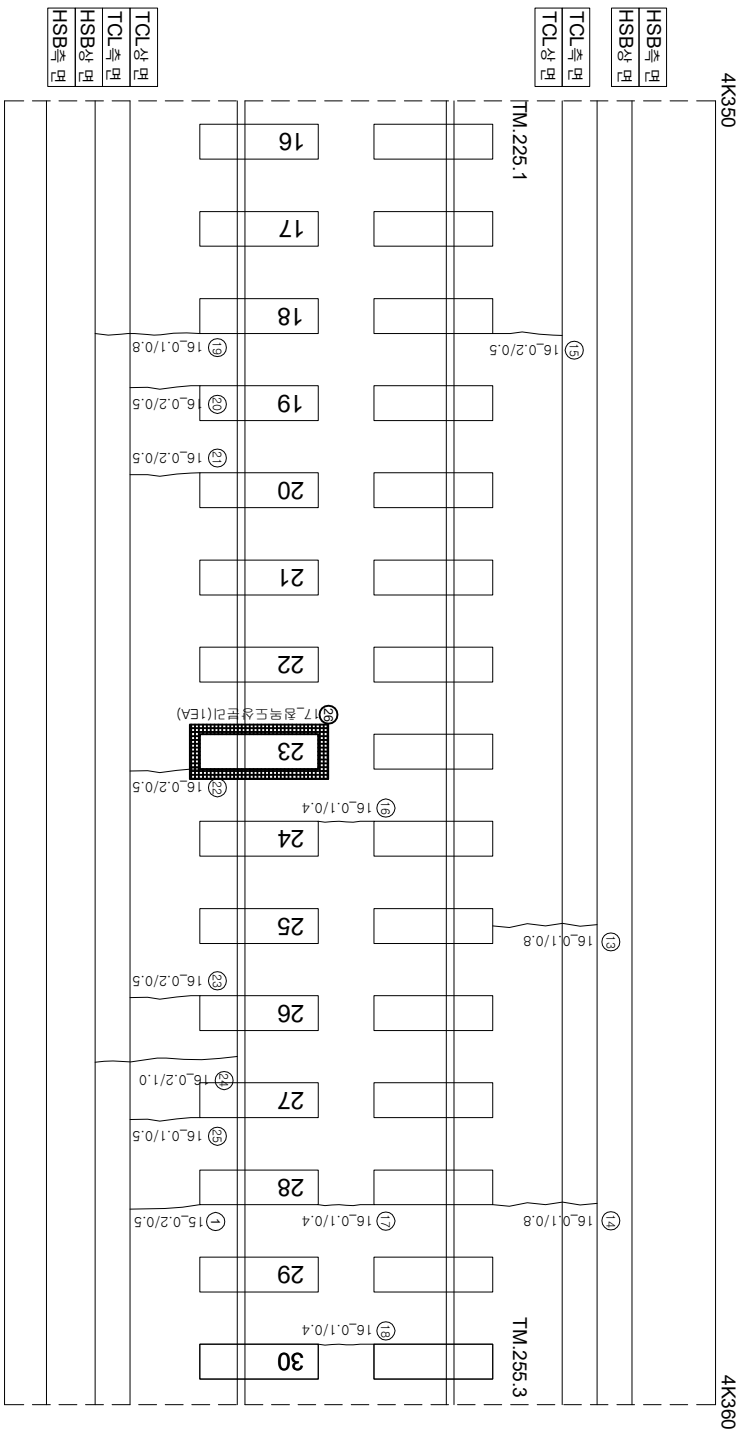
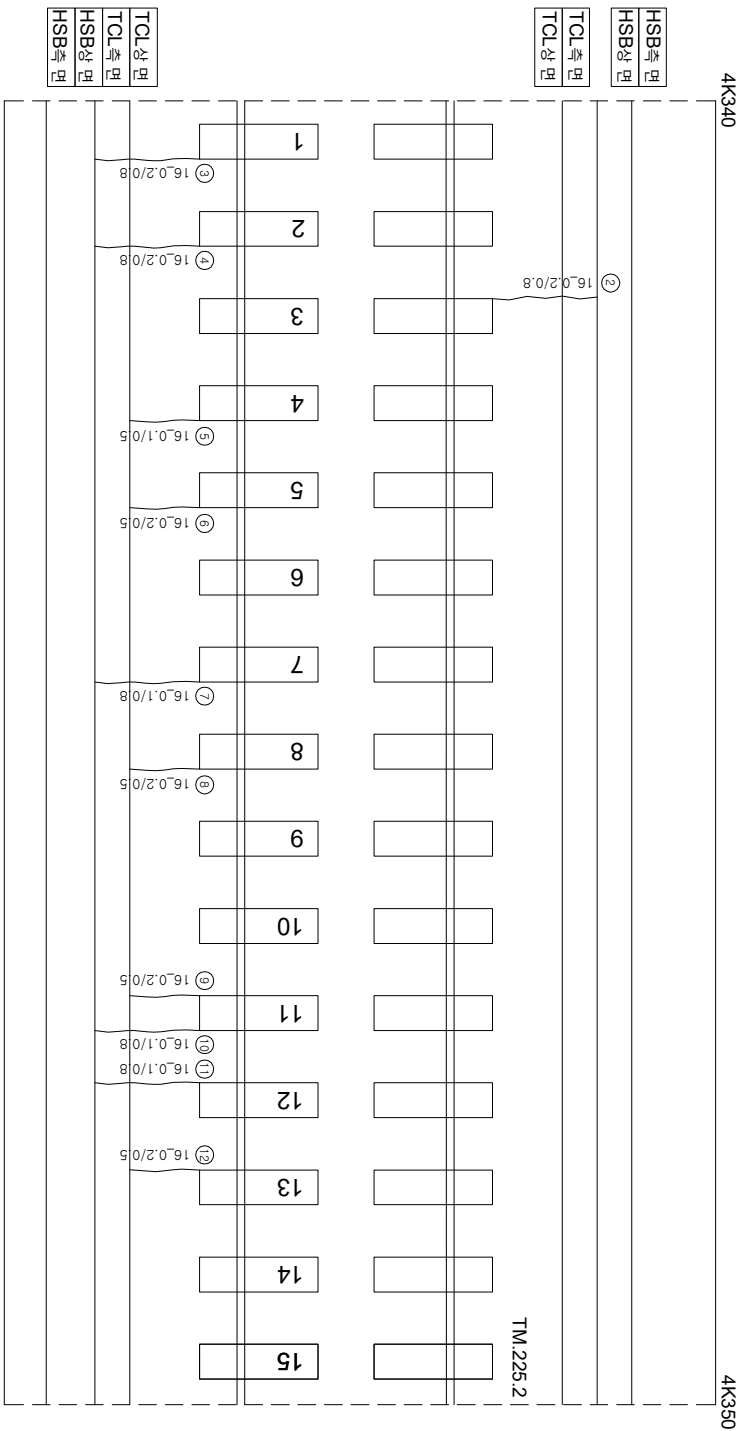


화남고속선 오송고가(T1)_토공노반_64(4.340~4.360km, L=20m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.5 m	m	56				
2	균열	0.2 mm	0.8 m	m	57				
3	균열	0.2 mm	0.8 m	m	58				
4	균열	0.2 mm	0.8 m	m	59				
5	균열	0.2 mm	0.5 m	m	60				
6	균열	0.2 mm	0.5 m	m	61				
7	균열	0.1 mm	0.8 m	m	62				
8	균열	0.2 mm	0.5 m	m	63				
9	균열	0.2 mm	0.5 m	m	64				
10	균열	0.1 mm	0.8 m	m	65				
11	균열	0.1 mm	0.8 m	m	66				
12	균열	0.2 mm	0.5 m	m	67				
13	균열	0.1 mm	0.8 m	m	68				
14	균열	0.1 mm	0.8 m	m	69				
15	균열	0.2 mm	0.5 m	m	70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m	m	71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m	m	72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m	m	73				
19	균열	0.1 mm	0.8 m	m	74				
20	균열	0.2 mm	0.5 m	m	75				
21	균열	0.2 mm	0.5 m	m	76				
22	균열	0.2 mm	0.5 m	m	77				
23	균열	0.2 mm	0.5 m	m	78				
24	균열	0.2 mm	1.0 m	m	79				
25	균열	0.1 mm	0.5 m	m	80				
26	정맥 도상 분리		1.0 ea	신규	81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	과 일 전 장		구 간				
				개 설 제 입 지	분 야 별 적 입 지					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역 (재)한국건설품질연구원	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영 김 원 강 김 경 기 문 준 석	영 권	0220 (0.3m이하 : 황색)	참목도상분기		차료분기	
						0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	망상균열		철타노출	
						0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리,벽라,표손		누수,슬관부	
						1020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태		스프링	
									시공이음분기,총분기	